

Comunicato Stampa

Nodo di Perugia: Opera "Strategica" per chi? Non certo per i cittadini.

Le recenti dichiarazioni dell'assessore Francesco De Rebotti, rilanciate dal *Corriere dell'Umbria* sul **Nodo di Perugia**, sollevano una questione seria: siamo di fronte a una soluzione reale o a una narrazione politica?

La risposta, dati alla mano, è chiara: il Nodo non risolve il problema del traffico urbano ed extraurbano. I flussi principali che congestionano la città sono legati agli spostamenti quotidiani di residenti e pendolari, non al traffico di attraversamento. Intervenire con nuove infrastrutture stradali che, secondo gli studi ANAS (che alleghiamo), potrebbero ridurre il traffico locale solo del **4%** (Nodino) o, al massimo, dell'**11%** (intero Nodo), porterebbe benefici solo ai poteri economici che non a caso stanno spingendo in questa direzione (Confindustria Umbria).

Tutto ciò avverrebbe a discapito dei cittadini che, imprigionati per oltre dieci anni dai cantieri, subirebbero la trasformazione del territorio e danni ambientali irreversibili, senza concreti benefici sulla viabilità. Non solo: è ampiamente documentato, anche a livello europeo, il fenomeno della domanda indotta: più strade portano più traffico. I benefici iniziali si riducono rapidamente, mentre restano i costi economici e ambientali.

In questo caso, il costo e l'impatto sono rilevanti sotto diversi fronti:

- **Risorse pubbliche ingenti;**
- **Consumo di suolo** e impatti irreversibili sul territorio;
- **Rischio concreto** di sottrarre investimenti al Trasporto Pubblico Locale (TPL).

È proprio questo il nodo politico della questione: continuare a puntare su grandi opere stradali significa ritardare lo sviluppo di alternative moderne ed efficaci, come il potenziamento del TPL, l'integrazione dei sistemi di mobilità e la riduzione strutturale del traffico. Mentre in tutta Europa le città si muovono in questa direzione, Perugia e l'Umbria rischiano di restare indietro, inseguendo modelli superati.

Per queste ragioni, chiediamo con forza:

- Una **valutazione costi-benefici** indipendente e aggiornata;
- La **pubblicazione trasparente** di tutti gli studi sul traffico;
- Un **confronto pubblico reale** sulle alternative, come quello avviato con il seminario "*Mobilità alternative per la città di oggi e di domani*" dello scorso 13 febbraio, organizzato in collaborazione con Legambiente Umbria e FIAB, e con il patrocinio dell'Assemblea Regionale, dell'Ordine degli Architetti della Provincia di Perugia e del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Perugia.

Il futuro della mobilità non si costruisce con gli slogan. Definire "strategica" un'opera che non risolve i problemi strutturali è un errore che i cittadini pagheranno per i decenni a venire.

Perugia, 28 aprile 2026

Cianetti

Imprese

Simonetta

Presidente *Coordinamento di Comitati, Associazioni ed*

SciogliAMO il Nodo di PERUGIA

Alleghiamo un breve e chiaro approfondimento tecnico con dati ANAS

Leggendo attentamente le tabelle ufficiali ANAS (**scenario 2 con Nodino vedi tabella sotto**) e i flussogrammi ANAS, si evince in maniera chiarissima che:

- Nel punto critico (raccordo Perugia-Bettolle) avremmo sul viadotto Volumi **una riduzione del traffico del 4%**;
- Anche con **scenario Nodino + Nodo** fino a Corciano a quattro corsie, la diminuzione di traffico sul viadotto non supererebbe l'**11%**.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
STUDIO DI TRAFFICO
PG372-E45 Sistemazione stradale del **Nodo di Perugia**
Tratto Madonna del Piano - Collesara
giugno 2021

Tabella 2: TABELLA SINOTTICA DEI RISULTATI - Traffico Giornaliero Medio nelle sezioni significative

Element	Descrizione degli Element	D. Rete stradale attuale 2020 estesa all'intera Regione Umbria	1. Lotto 1 a 1 carreggiata (strada tipo C)	2. Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B)	3. Scenario 2 - Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) - con Domanda addizionale del 15% per ampliamento Centro Commerciale	4. Lotto 1 a 1 carreggiata (strada tipo C) + Lotto 2a a 1 carreggiata (da Madonna del Piano al ospedale, strada tipo C)	5. Lotto 1 a 1 carreggiata (strada tipo C) + Lotto 2a a 1 carreggiata (strada tipo C)	6. Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) + Lotto 2a a 1 carreggiata (da Madonna del Piano al ospedale, strada tipo C)	7. Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) + Lotto 2a a 1 carreggiata (strada tipo C)	8. Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) + Lotto 2a a 2 carreggiate (da Madonna del Piano al ospedale, strada tipo B)	9. Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) + Lotto 2a a 2 carreggiate (da Madonna del Piano al ospedale, strada tipo B) - Lotto 2a a 1 carreggiata (strada tipo B) - Lotto 2a a 2 carreggiate (strada tipo B) +	10. Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) + Lotto 2a a 2 carreggiate (strada tipo B) +	11. Scenario 10 - Lotto 1 a 2 carreggiate (strada tipo B) + Lotto 2a a 2 carreggiate (strada tipo B) - con Domanda addizionale del 15% per ampliamento CC/Costrada
1	Lotto 1, il Nodino di Perugia, valutato nella sua interezza non essendo previsti svincoli intermedi		17296	22950	23027	17123	16914	23388	23576	24058	24054	24052	24109
2	Lotto 2a, il Nodo di Perugia, considerato nel primo tratto tra la E45 a Madonna del Piano fino all'unico svincolo intermedio previsto in corrispondenza dell'ospedale					1091	3959	1671	4574	4787	8048	8570	8586
3	Lotto 2b, il Nodo di Perugia, considerato nel secondo tratto tra lo svincolo intermedio dell'ospedale e lo svincolo di Corciano sul raccordo autostradale Bettolle-Perugia						4075		4132	4407	5796	5796	
4	Raccordo Nodo di Perugia-ospedale e					1091	2227	1671	2747	4787	5907	6774	6790
5	E45 (SS3bis Flaminia), al km 67+200, tra lo svincolo Montebello e il nuovo svincolo di Madonna del Piano	51321	45874	47566	47715	45335	46531	47763	48095	48919	49255	49376	49527
6	E45 (SS3bis Flaminia), al km 67+500, tra il nuovo svincolo di Madonna del Piano e lo svincolo Baianzano	51321	28578	24616	24688	29111	29111	29111	29111	29111	29111	29111	29111
7	E45 (SS3bis Flaminia), al km 70+000, tra l'innesto del RA6 Bettolle-Perugia e lo svincolo Ponte San Giovanni (Park Hotel)	77566	60725	56091	56091	60725	60725	60725	60725	60725	60725	60725	60725
8	E45 (SS3bis Flaminia), al km 70+900 (ponte fiume Tevere), tra lo svincolo Ponte San Giovanni (Park Hotel) e lo svincolo Co/estrada	88771	69615	65132	65956	69615	69615	69615	69615	69615	69615	69615	69615
9	E45 (SS3bis Flaminia), al km 72+700 (in prossimità del centro commerciale Co/estrada) tra lo svincolo Co/estrada e l'innesto della SS75	88746	69574	66799	67939	69574	69574	69574	69574	69574	69574	69574	69574
10	E45 (SS3bis Flaminia), al km 74+000 tra l'innesto della SS75 e l'innesto della SS318	56933	32455	52253	52702	52702	52702	52702	52702	52702	52702	52702	52702
11	E45 (SS3bis Flaminia), al km 76+000 (nel tratto tra le due aree di servizio) tra lo svincolo Lidarno e lo svincolo Ponte Valleceppi	40552	38064	38271	38345	38345	38345	38345	38345	38345	38345	38345	38345
12	SS75 Centrale Umbra, al km 0+400 tra l'innesto sulla E45 e lo svincolo Ospedale/occhio	59477	62434	63606	64107	62434	62432	63564	63563	63545	63518	63507	64015
13	SS318 di Via fabbrica (direttrice Perugia-Ancona), al km 0+300 tra l'innesto sulla E45 e lo svincolo Petrigliano di Assisi	21800	20349	20170	20323	20549	20593	20210	20206	20270	20263	20263	20422
14	RA6 Bettolle-Perugia, al km 56+700 tra lo svincolo Piscilie e l'innesto sulla E45	80115	77157	76938	77359	76514	73814	76058	73526	74336	71415	70967	71365
15	RA6 Bettolle-Perugia, al km 49+800 tra lo svincolo Olmo e lo svincolo Ferro di Cavallo	64138	63808	63821	63964	63808	57178	63822	57118	63701	56599	56617	56738
16	RA6 Bettolle-Perugia, al km 45+700 tra lo svincolo Mantignana e lo svincolo Corciano	33459	33400	33407	33451	33401	34313	33407	34313	33408	34421	34600	34645

Con l'ipotesi Nodo solo -11% sul raccordo!



La stessa ANAS afferma testualmente (pag. 20 della conclusione della relazione sui flussi di traffico):

“...Con il solo scenario 2, non ci sono modificazioni di sorta sul raccordo autostradale Bettolle-Perugia, sia per leggeri che pesanti”. I nuovi dati ANAS pubblicati nel progetto definitivo confermano

quanto detto.